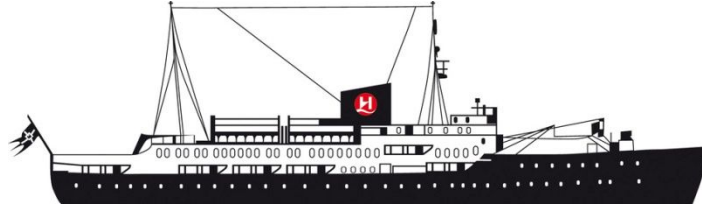


MS Nordstjernen



Allgemeine Daten

- Baujahr: 1956 in Hamburg
- Betreiber: Vestland Classic (seit 2012)
- Heimathafen: Bergen (1956-1979, 2012-), Tromsø (1979-2012)
- Länge: 80,77 m / Breite: 12,6 m / Tiefgang: 6,15 m
- Geschwindigkeit: 15 Knoten
- Passagiere: 290
- Betten: 150
- Ausstattung: Speiseraum, Bar, Café, Panorama-Salon, Bibliothek
- Decks: Promenadendeck, Decks A-C
- Kabinen: 2- bis 4-Bett-Kabinen, Kategorie J-E mit Ober-/Unterbetten, Kategorie D+E nur mit Waschbecken (Dusche/WC auf dem Gang)
 - N-Kabinen (außen): 4 Kabinen
 - J-Kabinen (eingeschränkte bzw. keine Sicht): 3 Kabinen
 - A-Kabinen (außen): 26 Kabinen
 - I-Kabinen (innen): 8 Kabinen
 - D-Kabinen (innen + außen): 21 Kabinen
 - E-Kabinen (innen): 7 Kabinen

Geschichte

- 1956: Bau der Nordstjernen bei Blohm & Voss A/G, Hamburg
Reederei → *Det Bergenske Dampskibsselskab*, Bergen
Route: klassische Hurtigrute
Kapazität: 450 Passagiere, 195 Betten (1. & 2. Klasse)
- 1968-1982: MS Nordstjernen bedient Express-Route Bergen-Svalbard
- 1976-1979: MS Nordstjernen fährt die Shetland-Inseln an
- 1979: Verkauf an *Troms Fylkes Dampskibsselskab* (TFDS), Tromsø
- 1982/83: Modernisierung bei Mjellem & Karlsen, Bergen
Kapazität: 179 Betten, Aufhebung der 1. & 2. Klasse
- 1994-2009: Aufnahme einwöchiger Rundreisen nach Svalbard (Sommermonate)
Wiederkehrender Einsatz als Ersatzschiff für die Hurtigrute (vor allem Wintermonate)
- 2000: Umfassende Modernisierung der Nordstjernen für exklusive Arktis-Reisen
- 2006: 50. Geburtstag MS Nordstjernen
Fusion der letzten beiden Hurtigruten-Reedereien TFDS und *Ofoten og Vesterdaals Dampskibsselskab* zu *Hurtigruten Group ASA*
Reederei → *Hurtigruten Group ASA*, Tromsø

- 01. September 2012: Stilllegung und Verkauf der Nordstjernen, des ältesten Schiffs der Hurtigruten-Flotte
- 2012: *Vestland Marine* kauft MS Nordstjernen
Riksantikvarien stellt MS Nordstjernen unter uneingeschränkten Denkmalschutz
- 2012/13: Instand- und Zurücksetzung in den Ursprungszusatz
- 2014-: MS Nordstjernen unternimmt für *Vestland Classic* Küstenreisen im Stil der klassischen Postdampfer früherer Zeiten in Norwegen und im übrigen Nordeuropa
- Sommer 2015: Charter-Schiff für *Spitsbergen Travel* nach Spitzbergen
Strecken: Bergen-Longyearbyen, Longyearbyen-Longyearbyen und Longyearbyen-Bergen

Decksplan MS Nordstjernen

